

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) označení stavby

Název stavby:	Obec Zbůch, parkovací stání na Náměstí
Místo stavby:	obec Zbůch k.ú. Zbůch
Charakter stavby:	novostavba

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby:	Obecní úřad Zbůch Náměstí 205 330 22 Zbůch
-------------------------	--

c) projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Projektant:	Pro-consult s.r.o. Dělnická 30 170 00 Praha 7 Tel., fax.: 266 712 288
Zpracoval:	Petr Coufal Blanka Bělohlová
Kontroloval:	Ing. David Bartůšek autorizace – ČKAIT 0007960 – dopravní stavby

b) Stručný technický popis

Předmětem řešení je zřízení nového parkoviště s kolmým stání. Počet míst je 43, z toho jsou tři místa pro invalidy.

Parkoviště bude umístěno na travnaté ploše Náměstí mezi stávajícími parkovacími místy přilehlých komunikací. Parkoviště bude jednosměrné, ve tvaru „U“, po jehož obvodu i středu budou parkovací stání. Vjezd a výjezd je umístěn na východní straně stávající plochy. Stání jsou kolmá o rozměrech 2,50 – 3,50 x 5,00 m. Vozovka parkoviště je šířky 6,00 -4 7,00 m. Plocha parkoviště bude z betonové dlažby, samotná stání budou z dlažby zatravnovací – Best Kroso. Obrubníky budou betonové ABO 2-15, uložené do betonového lože s opěrou, se šlápnutím 15 cm, v místě vjezdu a výjezdu bude šlápnutí 2 cm. Vjezd i výjezd budou opatřeny varovnými pásy a také pásy vodicími. Kolem parkoviště bude zatravněná plocha s novou vzrostlou zelení a keři.

V dotčeném území se nachází nadzemní elektrické vedení, jehož betonový sloup zasahuje do plochy parkoviště. V tomto místě bude zřízena pochozí plocha z betonové dlažby šířky 2,25 m, která bude napojena na stávající chodník. Tato plocha bude mít betonový obrubník ABO 4-8.

Naproti parkovišti, na východní straně – u prodejny s potravinami, bude v rámci stavby zřízeno nové místo pro kontejnery na tříděný odpad. Jedná se o dlážděnou plochu o rozměrech 1,40 – 12,45 m mezi stávajícím chodníkem a stěnou prodejny.

V začátku úprav bude na parkovišti zřízena uliční vpust s přípojkou KT DN 200 délky 10,60 m, zaústěnou do stávající dešťové kanalizace.

Směrová úprava

Začátek úprav je na východní straně, konec úprav na západní.

Výšková úprava

Výškové řešení vychází z vazeb na výšky začátku a konci úpravy a z konfigurace terénu. Základní šlápnutí obrubníku ABO 2-15 je 15 cm, v místě vjezdů je šlápnutí 2 cm. Sadový obrubník ABO 4-8 je převýšen nad chodníkem o 6 cm.

Šířková úprava

Šířka vozovky parkoviště je 6,00-7,00 m. Chodník u travnaté plochy má šířku 2,00 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje ostatní objekty stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Konstrukční a materiálové řešení:

Vozovka parkoviště ve skladbě:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD A	150 mm
Celkem		420 mm

Parkovací stání ve skladbě:

Betonová dlažba Best Kroso	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD A	150 mm
Celkem		420 mm

Chodník ve skladbě:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkoдрť	ŠD A	150 mm
Celkem		240 mm

Oprava asfaltové vozovky ve skladbě:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací	PS EK 0,4kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
Postřik infiltrační	PI EK 0,4kg/m ²	
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm
Štěrkoдрť	ŠD A	200 mm
Celkem		420 mm

Lože může být provedeno z drceného kameniva frakce 4 - 8, případně z písku, nebo suché malty.

Obrubníky budou betonové ABO 2-15 a ABO 4-8 uložené do betonového lože s opěrou se základním šlápnutím 15 cm, v místě vjezdu 2 cm a sadový obrubník bude v úrovni.

Příčné sklony parkoviště jsou 3,0% směrem k ose, kromě invalidních stání, ty budou mít sklon 2,5%. Podélný sklon je 1,56%.

Mezery dlažby Best Kroso budou vyplněny štěrkem frakce 16/32.

Značnou pozornost je třeba věnovat provedení hutněných zpětných zásypů v místech inženýrských sítí pod zpevněnými plochami. Zpětný zásyp nesmí být proveden příliš vlhkou zeminou. Zemina musí být nanášena ve vrstvách max. 25 cm a dostatečně prohutněna. Platí kritéria pro konstrukční vrstvy násypu. V případě nedodržení správné technologie zásypů a hutnicích prací hrozí na dokončené pláni zemního tělesa v místech provedených zpětných zásypů zásadní snížení únosnosti.

Z hlediska hodnocení zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro celou stavbu závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 4. „Zemní práce“
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plochy parkovacích stání jsou navrženy ze zasakovací dlažby Best Kroso. V začátku úprav bude na parkovišti zřízena uliční vpust s přípojkou KT DN 200 délky 10,60 m, zaústěnou do stávající dešťové kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stavba nového parkoviště vyžaduje zřízení nových dopravních značek B2, IP4b, IP12. Z vodorovného dopravního značení to bude V10b, které bude provedeno z dlažby kontrastní barvy. Před stávajícím chodníkem s nově navrženou plochou pro kontejnery na tříděný odpad bude nové vodorovné značení V12c.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

i) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Nezbytné překážky během stavby musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádná překážka, ani ojedinělá (např. sloup V.O.).