



ZBŮŠSKÝ ZPRAVODAJ

Vydává obec Zbůž • Číslo 3 • Ročník 9 • Červenec - Září 2011 • ZDARMA

ÚVODNÍ SLOVO

Občas slyším, proč dáváme do Zbůšského zpravodaje informace o historii naší obce a naopak neupozorňujeme na akce, události, které se teprve připravují ...

Především bych chtěl na tomto místě připomenout, že stále vážně spolupráce organizátorů různých akcí a námi, redakcí Zpravodaje. I přes opakované prosby často nedostáváme informace do uzávěrky jednotlivých čísel. Proto si dovoluji se obrátit na ty členy, kteří mají v jednotlivých spolcích, sborech či TJ na starost propagaci, aby s časovým předstihem nám dodávali tyto informace.

A pokud se objeví na stránkách Zbůšského zpravodaje článek o historii Zbůchu, tak je to z několika důvodů. Například starší generaci připomenout, jak se u nás žilo a i když často měla většina obyvatel hluboko do kapsy, mezilidské vztahy byly na lepší úrovni než dnes. A té současné, mladé generaci těmito články bychom rádi připomenuli, že i přesto, že naši rodiče či prarodiče zažili bídu a nespravedlnost, že přes všechna ta strádání byli slušní a měli úctu k nejvyšším zástupcům obce – starostovi, panu řídícímu, poštmistrovi či panu faráři. A hlavně, nedostali nic zadarmo !

Co nejvíce hezkých podzimních dnů přeje Rudolf Hrdlička

ZAČÁTEK ŠKOLNÍHO ROKU 2011/12

Letošní začátek školního roku se opět uskutečnil v zadním traktu základní školy za přítomnosti všech žáků desíti tříd (dvě třídy 2. ročníku – 2. A a 2. B

), rodičů a především 21 prvňáčků, kde je přivítal celý pedagogický sbor, v čele s ředitelem Základní školy ve Zbůchu, panem Mgr. Vlastislavem Kónigem. Těž v úvod-

ním slovu přivítal všechny žáky starosta naší obce, pan Ing. Jiří Hájek, který jim též popřál co nejvíce úspěchů.

R. Hrdlička



Ročník	Počet žáků
1932 – 33	91
1951 – 52	140
1961 – 62	449
1971 – 72	311
1981 – 82	248
1991 – 92	242
2001 – 02	212
2011 – 12	171

POZVÁNKA

na výstavu u příležitosti

80 let pošty ve Zbůchu

Výstava se uskuteční v přízemí OÚ Zbůž ve dnech 21.- 24. října 2011 vždy od 9 do 17 hodin.



Srdečně zve obec Zbůž
a komise k 750. výročí založení obce Zbůž
spolu s Klubem filatelistů KřF 03-49 Chotěšov

PŘÍRODOVĚDNÝ KROUŽEK PŘI ZŠ

Jednotlivé vycházky - podzim 2011

- 15. října 2011** vycházka do Lisova u Hradce za poníky
12. listopadu návštěva Útulku pro opuštěné psy v Plzni na Borech
10. prosince účast na turistickém Předvánočním pochodě ve Zbůchu

Mgr. Irena Svobodová

NAŠI JUBILANTI

ŘÍJEN

František Hájek



LISTOPAD

Jiří Dvořák
Anna Houdková
Růžena Bittenglová
Anna Fikřlová
Herta Štenglová
Helena Poláková
Běla Kalinová
Hana Synáčová



PROSINEC

Pavla Langhansová
Julie Blažková
Josef Kořínek
Daniela Šilhavá
Jaroslav Hašek
Zdeněk Eisenhammer



Řeznictví Michal Hrdlička
a **Restaurace V Cihelně**

vás zvou na

Českou zabijačku a vepřové hodiny

5. ročník - v sobotu **19. 11. 2011**
od 13 hodin v areálu V Cihelně.

Součástí Dětská maškarní tanečnická.

USNESENÍ

ze 4. veřejného zasedání Zastupitelstva obce Zbůch konaného 26. září 2011 v sále restaurace Baník ve Zbůchu

Zastupitelstvo obce Zbůch na svém zasedání projednalo a:

1. schvaluje zprávu o činnosti a postup rady obce za období od jednání zastupitelstva obce dne 29. června 2011 do dnešního zasedání
- Zastupitelstvo obce ukládá radě obce vyřešit nebezpečí hrozícího požáru v domě č.p. 83 v co nejkratší době, aby nedošlo ke škodám na majetku a újmě na zdraví nájemníků
2. schvaluje proplacení příspěvku ve výši 50.000.- Kč na činnost TJ Baník Zbůch ve IV. Q roku 2011
3. schvaluje provedení výmazu neexistujících staveb v majetku obce na pozemcích parc. č. 156, parc. č. 341/2, parc. č. 1580 v k.ú. Zbůch a na pozemku parc.č. 1118/1 v k.ú. Červený Újezd u Zbůchu, vedených u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň – sever. Pověřuje starostu obce pana Ing. Jiřího Hájka podpisem příslušných dokladů, aby tak mohlo dojít k výmazu předmětných staveb z listu vlastnictví Obce Zbůch
4. schvaluje navýšení rozpočtu Mateřské školy POHÁDKA Zbůch, U Školky 150 o 80.000.- Kč pro rok 2011
5. schvaluje návrh Plánu společných zařízení v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Červený Újezd u Zbůchu, který obsahuje návrh polních cest a návrh územního systému ekologické stability krajiny (biokoridory + biocentra)
6. schvaluje prodej budovy bez č.p. stojící na pozemku parc.č. 18/2 o výměře 25 m² v k.ú. Zbůch manželům panu Františku Kaiserovi, bytem Zbůch a paní Vladislavě Kaiserové, bytem Zbůch za cenu ve výši 100.- Kč, která byla stanovena s ohledem na narovnání vlastnických vztahů k této zděné kolně. Zároveň pověřuje starostu obce podpisem kupní smlouvy
7. schvaluje směnu pozemků v k.ú. Zbůch parc.č. 162/6, který je ve vlastnictví Obce Zbůch, o výměře 107 m² – ostatní plocha za pozemek parc.č. 987/12, který je ve vlastnictví manželů pana Ondřeje Štolby a paní Jitky Štolbové, oba bytem Zbůch, o výměře 62 m² – trvalý travní porost a pověřuje starostu obce podpisem převodní smlouvy
8. volí do funkce předsedy kontrolního výboru paní Lydii Bayerovou a za dalšího člena kontrolního výboru pana Zdeňka Hájka
9. považuje námítku zastupitelky obce paní Bayerové k zápisu z 3. zasedání zastupitelstva obce, které se konalo 29. června 2011 za oprávněnou a z tohoto důvodu pověřuje starostu obce doplněním zápisu: K bodu 14 zápisu: Doplnit větu: „V této diskuzi se hovořilo o potřebě hřiště pro ZŠ a mládež ve Zbůchu, také o nabídce TJ Sokol Zbůch ohledně sokolského hřiště u ZŠ“. Tímto se považuje zápis z 3. zasedání zastupitelstva obce za správný a schvaluje jej
10. schvaluje odkup pozemku parc.č. 1200/5 o výměře 333 m² za cenu ve výši 200.- Kč/1m² v k.ú. Červený Újezd od spoluvlastníků pana Jana Lodra, nar. 13.10.1940, bytem Zbůch, Družstevní 165 a pana Tomáše Lodra, nar. 5.11.1943, bytem Zbůch, Červený Újezd 36, do vlastnictví Obce Zbůch a pověřuje starostu obce uzavřením kupní smlouvy

Ing. Jiří Hájek
starosta

Josef Skála
místostarosta

ŽIJÍ V NAŠÍ OBCI - Mjr. Ing. Jan Herzig (1956)

K 30. dubnu 2011 skončil s aktivní činností u letectva AČR pilot, jehož kariéra byla úzce spjata se západočeským regionem a leteckými útvary československého a později českého letectva v něm dislokovanými.

Major Ing. Jan Herzig se narodil v dubnu před 55 léty. V roce 1975 nastoupil studium na VVLŠ v Košicích a po roce a půl nezbytné teorie započal výcvik na cvičných proudových strojích L – 29 Delfin. V roce 1979 byl slavnostně vyrazen v hodnosti poručíkaa svoji vojenskou kariéru začal u 5. stíhacího leteckého pluku na letišti v Líních u Plzně jako pilot letounu MIG – 21F-13. Létal tam jako hotovostní stíhač PVOS (protivzdušná obrana státu) celých let a postupně prošel funkcemi pilot stíhací letky, velitel roje, zástupce velitele a poté velitel letky a nakonec důstojník střelecké a taktické přípravy stíhací letky. Jeho kariéra na stíhacích letounech MIG – 21 byla velice pestrá a kromě mnoha letových hodin odlétaných bez závad zahrnovala i dvě mimořádné letecké události, při nichž

Honza prokázal vysokou profesionalitu. Poprvé byl jeho letoun při ostrých střelbách těžce poškozen, když letěl jako vedený ve dvojici a vedoucímu formace za letu vybuchla puma zavěšená pod křídlem. Honza poté s těžce poškozeným letounem přistál na domovské základně v Líních. Podruhé mu osud připravil těžkou zkoušku opět při výcviku střelby na pozemní cíl. Tehdy došlo ke srážce dvou Migů – 21 ve vzduchu a Honza byl nucen se katapultovat. V roce 1991 se uzavřela jedna významná kapitola jeho kariéry, kdy skončil jako stíhací pilot, a začala nová, když se v srpnu téhož roku stal pilotem vrtulníku u 11. vrtulníkoveho pluku v Líních. U něj působil až do jeho zrušení k 31. prosinci 1994 ve funkci kapitána vrtulníku. Od té doby slouží na vrtulnicích na letišti – Líně u útvarů provozujících LZS a SAR a postupně prošel funkcemi kapitán vrtulníku, inspektor bezpečnosti letů letecké skupiny letky a velitel roje. Posledním vojenským útvarem, u kterého Honza v letectvu AČR slouží, je 243. vrtulníková

letka, jejíž domovskou základnou je letiště Praha – Kbely. Nelze opomenout ani Honzovy sportovní úspěchy. Sport byl nedílnou součástí jeho vojenské kariéry – byl a je sportovcem tělem i duší. Již během studií na vojenských školách v Prešově a později i v Košicích se v rámci Svazarmu věnoval sedm let plavání s ploutvemi a rychlostnímu potápění. V plavání s ploutvemi získal několikrát titul mistra ČSSR, v roce 1975 se stal Mistrům sportu. Poté, co byl převelen ke stíhacímu pluku do Líní, věnoval se dlouhá léta leteckému trojboji a vojenskému přeboru pilotů v kombinované disciplíně běh na lyžích + střelba z pistole, ve kterém několikrát zvítězil. Dálkový běh na lyžích byl jeho vášní, proto se stal po několik let pravidelným účastníkem závodů Jizerská padesátka, Krušnohorská padesátka a Krkonošská sedmdesátka. V rámci přeborů vzdušných sil nechyběl na stupních vítězů ve své věkové kategorii ani na snowboardu a horských kol. Jako vojenský pilot končí mjr. Ing. Jan Herzig s celkovým nále-



tem 5000 letových hodin. Během své kariéry létal na letounech L – 29 a MIG – 21 (na MIGu – 21 čtyřicetkrát nalétal téměř 1500 hodin) a vrtulnicích Mi – 17 a W – 3A Sokol, přičemž 1000 hodin strávil ve vzduchu jako instruktor. Přejeme mu v jeho dalším životě hodně úspěchů, pevné zdraví pro provozování jeho oblíbených sportů a ať ho neopouští jeho neutuchající optimismus.

Příslušníci 243. vrtulníkove letky
Praha – Kbely
(Článek použit z magazínu
Letectví a kosmonautika 4/2011)

RETROSPEKTIVY ZBŮCHU – PAEDDR. HELENA SOBKOVÁ

Ve Zbůchu se nacházely tři nebo čtyři rybníky. Jeden na návsi, kde se koupaly husy, ale nikdy ne lidé. Jen tu a tam se na hladině objevil nějaký malý odvážlivec v dřevěných neckách. Z ostatních rybníků byl důležitý ten největší z nich, nazývaný po německu „Schützendeich“. Rozkládal se za chudobincem při cestě do Bukovce. Zde se dalo v létě koupat a v zimě bruslit. Více se pamatuji na zimní období, kdy voda zamrzala a měnila se v kluziště. Doprovodila jsem několikrát maminku. Měla na sobě úzkou vlněnou sukni s rozparkem, sahající nad kotníky, dlouhý pletený svetr a na hlavě pletenou čepici. Usedla na lavičku na břehu rybníka a připoutávala si na boty brusle zvané šlajfky. Kovovou kličku vždy peč-

livě uschovala, aby ji neztratila a mohla si brusle zase odšroubovat. Pak jezdila po ledové ploše, a i když nezvládala piruety nebo krasobruslařské skoky, mohla jsem na ní oči nechat. Sama jsem bruslit nesměla. Měla jsem vrozené vykloubení nohy, spravené v Hradci u Stoda panem MUDr. Linhartem. Snad mi to opravil na tehdejší poměry dobře, ale rodiče mi stále připomínali, že musím nohu šetřit, a dokud měli nade mnou dohled, snažili se mě od všech namáhavějších sportů ochránit. Když napadl sníh, sáňkovala jsem s rodiči na svahu, který se táhl od hořejšího konzumu za patrovými domy patřícími šachtě až dolů za náves. Tam se sešlo mnoho rodin, a tak ožíval kopec i hovorem a smíchem dospě-

lých. Kopec mi připadal vysoký a dlouhý, jak už to u malých dětí bývá. Na saně-rohačky jsem se vešla s maminkou a tatínkem, který nohama řídil a brzdil náš povoz. Často jsme se při sjezdu s jinými sáněmi pozdravili, někdy jsme do sebe drcli, ale byla to nádhra, na kterou nelze zapomenout. Dodnes cítím vůni zbůšského sněhu i to, jak chutnal čaj, když jsme se vymrzlí vrátili do bezpečí teplého domova. Obec Zbůch, jako většina obcí v pohraničí, měla české a německé obyvatelstvo. Češi zde vlivem prosperujících kamenouhelných dolů v době první republiky převládali a zasloužili se o růst a rozmach vesnice. Stavěli si rodinné domky především podél cesty vedoucí od šachty k zastávce a v nově vzniklé Nové ulici. Čes-

ké byly místní obchody a krámky a české děti navštěvovaly novou Masarykovu školu, postavenou hned vedle té staré. Němečtí obyvatelé vlastnili zemědělské usedlosti soustředěné kolem návsi a podél uličky, vinoucí se za Baťovým domkem a také některé domky na kopci nad cihelnou. O této lokalitě, vzdálené od našeho bydliště však nemám přehled. Pamatuji se pouze, že zde blízko návsi měl řeznictví pan Cipro a nahoře na kopci (poblíž chudobince) truhlářství pan Vichr. Málokdy jsem se do těchto končin dostala. Také o chudobinci nemám žádné povědomí a nevím, zda tam kdy nějaký chudý bydlel. Německé děti navštěvovaly školu v Nádražní ulici v jednopatrové budově, kam po letech obec umístila lékařskou ordinaci.

Konec 2. části

VERNEOVSKÁ CESTA KOLEM REPUBLIKY – 3. ČÁST

Následující úsek České Velenice – Horní Lideč vede z větší části překrásnou jižní Moravou, kde jsme byli nadšeni čtyřdenním podzimním putováním dozrávajících vinicemi. Ale popořádku. V nepříznivém počasí a za stálého deště projíždíme Vitorazsko, historické území v oblasti horního povodí řeky Lužnice, jehož dějiny se často prolínají s rakouskou historií, osiřelá rekreační zařízení Staňkovského rybníka a za hranicemi CHKO Třeboňsko se zastavujeme u nejsevernějšího bodu Rakouska a u hotelu Peršlák před kamenem republiky. Po nočním sušení v Nové Bystřici a ranní prohlídce stále vzkvétajícího města projíždíme Českou Kanadou, kde nás zaujme chov zubrů u Veclova, Staré Město pod Landštejnem, historický hraniční kámen Čechy / Morava, Trojmezí, navštívíme keramickou dílnu v Mariži, městskou památkovou rezervaci Slavonice a za Uherčicemi s rozsáhlým renesančním zámkem vjíždíme na jižní Moravu. Následně nahlédneme na židovský hřbitov v Šafově a projedeme nám již známý Vranov n./Dyji. V Čížově

prohlédneme část ponechaných ženižně technických zátarasů hraničního pásma s hlídkovou věží a následně se kocháme pohledem z Hardeggské vyhlídky. Následuje již výše zmiňovaná lahůdka. Přijíždíme k neznámějšímu turistickému cíli Znojemska – slavné vinici Šobes v Národním parku Podyjí, jejíž návštěvy mne od mládí lákala a kam jsem se dostal poprvé až nyní. Protože ochutnávka vín probíhá již jen o víkendech, ochutnáváme alespoň hrozny z této vinice. I evropský unikát Malovaný sklep v Šatově je uzavřen, posedíme večer v neméně známém Moravském sklípku. Naopak nám prálo š t ě stí u obce Chvalovice, kde tak dlouho nakukuji do vinného sklepa z r. 1770 vybudovaném opatěm řádu premonstrátů jako součást Louckého kláštera ve Znojmě, až nás vedoucí tohoto sklepa patřícího vinařství Waldberg Vrbovce s.r.o. pozval k jeho prohlídce. Vidíme moderní zpracovatelskou technologii, pískovcový sklep, který je na seznamu kulturních památek, kde jsou uložena kvalitní odrůdová jakostní vína, vybraná ročníková i přívlast-



ková a také řada vín archivních. Zajímavá je též kamenná stavba s válcovou věžičkou na východním okraji Lamplberku, napodobující středověký hrádek, dnes vinný sklep a sklad, dýňová pole v okolí Jaroslavi a Nového Přerova i pole průmyslového konopí jihozápadně od Mikulova.

Václav Straka

PILSEN KIT 2011

Na sklonku srpna letošního roku se tak jako v předešlých letech konal na sportovní střelnici v Plzni - Lobčích Pilsen Kit, dnes již proslulá soutěž plastických modelářů. Plzeňští modeláři se akce zhostili se ctí a jak soutěžícím, tak návštěvníkům připravili nejen hladký průběh akce, tak i řadu doprovodných akcí včetně dobových vojenských

ležení nebo bitvy mezi německou Wehrmacht a jednotkami US Army. Zaslouženou pozornost poutala i improvizovaná polní dílna US Army s množstvím zajímavých exponátů. Vedle soutěže každoročně při Pilsen Kitu konané zde proběhlo i mistrovství ČR v plastickém modelářství juniorů a mládeže. V kategorii bojová technika získal

první místo Jan Foud ze Zbůchu a s tím i možnost reprezentovat republiku na mistrovství světa v plastickém modelářství, konaném v letošním roce v anglickém Telfordu. Jan Foud se spolu se svým bratrem Davidem zároveň umístil na předních místech ve dvou kategoriích soutěže, vyhlašovaných plzeňskými modeláři v rámci Pilsen Kitu.

S přihlédnutím k množství soutěžících a to i ze zahraničí jde jistě o velmi dobrý výsledek a zároveň ocenění jejich práce a píle.

Jménem redakce i členů Zbůšského zpravodaje blahopřejeme sourozencům Janu a Davidovi Foudovým k jejich úspěchům v modelářství.

R.Hrdlička



MODERNIZACE ZÁVODU

Společnost B&BC, a.s. je významným výrobcem betonových stavebních prvků v České republice. Sortiment společnosti zahrnuje prvky pro komunikace a zpevněné plochy, trubní a šachtové program, plotové a základové tvarovky, stropní konstrukce a dodávky kompletního sortimentu transportních betonů. Vznik společnosti sahá až do roku 1949, novodobá historie se datuje od privatizace státního podniku Prefa v roce 1992. Významná modernizace závodu začala v roce 2008 příchodem nového vlastníka p. Petra Březiny a úzkou spoluprací s firmou APB Plzeň. Společnost v současné době prochází revitalizací celého areálu. Byla vybudována nová hala pro výrobu betonových prvků pro komunikace a zpevněné plochy. Započala výstavba nových venkovních skladových ploch, které vznikají místo dnes již nefunkčních staveb v zadní části areálu. V přípravě je také výstavba výrobní a skladové haly, kam bude přesunuta většina uskladněných sypkých materiálů používaných při naší výrobě. Toto kryté uskladnění přinese, oproti stávajícímu venkovnímu skladování, výrazné snížení prašnosti a emisí hluku z manipulační techniky. Ke snížení hluku by mělo přispět nové oplocení, které je v současné době budované kolem celého areálu. Velmi významnou investicí představuje vybudování nové betonárny, která je projektována s maximálním ohledem na obytnou část obce. V budoucnu je plánována obnova celé administrativní části. Kromě revitalizace samotného závodu se naše pozornost zaměří také na plochu před vstupní branou, naším záměrem je vybudovat pomocí

našich výrobků zasazených do zeleně funkční a přesto esteticky příjemný prostor, který opticky propojí výrobní prostory s obcí. Součástí projektu jsou sadové a krajinné úpravy v okolí našeho závodu při vjezdu do obce. Všechna tato opatření přispějí nejen k modernizaci výrobních postupů v B&BC a.s., ale také sníží negativní dopady výroby na životní prostředí a na život obyvatel obce. Revitalizace závodu sníží hluchost i prašnost v bezprostředním okolí. Věříme, že ani případným rozvojem výroby nebude narušen komfort bydlení v obci Zbůch, protože se snažíme jít cestou moderních a k životnímu prostředí šetrných technologií a všechny výrobní stavby jsou projektovány při severní hranici areálu co nejdále od bytových objektů v blízkosti. Rádi bychom ve Zbůchu vybudovali moderní výrobní závod, který je spjatý s životem obce a podílí se na jejím rozvoji, nejen nabídkou pracovních příležitostí, ale také aktivní účastí na dění v obci.

Ing. Pavel Golubar, ředitel společnosti



CENY ŠITÉ NA MÍRU, BETONUJTE LEVNĚJI!

B&BC a.s. divize Transportbeton nabízí pro všechny stavebníky ze Zbůchu a blízkého okolí betonové směsi za mimořádně výhodných podmínek:

PRO PŘÍMÉ STAVEBNÍKY MOŽNOST ODPOČTU 10% DPH

SLEVY OD **10%**

VOLEJTE: 602 190 648 (p. Ulip)
724 217 241 (p. Beneš)
PIŠTE: beton@babc.cz



**ZODPOVÍME VAŠE OTÁZKY, SESTAVÍME INDIVIDUÁLNÍ KALKULACI
CENY BETONU A DOPRAVY**

Informace o dalších našich výrobcích - zámkové dlažby, plotovky, obrubníky
naleznete na www.babc.cz

Odbor Klubu českých turistů TJ Baník líně pořádá 30. ročník turistické akce **PŘEDVÁNOČNÍ POCHOD SOBOTU, 10. PROSINCE 2011**

Starty: Zbůch – restaurace V Cihelně 35 km - od 7 do 8 hod. / 11 a 26 km - od 7 do 10 hod.
Líně – Sokolovna 14 km - od 8.30 do 9.30 hod.

Cíl všech tras: Zbůch – restaurace V Cihelně do 16 hod.

Odměna: Pamětní list, suvenýr, malé občerstvení, navíc pro nejmladšího, nejstaršího a nejvzdálenějšího účastníka

Startovné: důchodci, mládež do 15 let a členové KČT ...10.- Kč / ostatní ...15.- Kč

Novinka ! Na kontrolách K1 – Chotěšov / klášter a K2 – Křížový vrch / rozhledna, budou k dispozici speciální razítka těchto objektů a prodej turistických známek, vizitek a kartiček uvedených míst, na K2 navíc i města Stod.

Současně zajištěny dvě mimořádné hromadné prohlídky kláštera v 9.30 a 11.00 hod – vstupné plné 50.- Kč, důchodci a studenti 20.- Kč, zdarma vstup na rozhlednu po dobu trvání kontroly.

Informace: Václav Straka, V Sídlíšti 355, 330 22 Zbůch, mobil: 721 443 671

Otevřený dopis zastupitelům Obce Zbůch.

Vážení zastupitelé !

Po vyčerpání všech možností vyjma protestních akcí se na vás jako zastupitele a vrcholný orgán obce obracím se žádostí o pomoc při řešení problému, který již několik let znepřijemňuje život většině občanů Červeného Újezdu. Jedná se totiž o havarijní stav příjezdové komunikace do naší obce, silnici III/0 267 ve vlastnictví Plzeňského kraje.

Potíže se datují od doby, kdy armáda opustila Letiště Líně a prostor za podivných okolností pronajala soukromému subjektu. Z prezentovaného rozvoje letiště a nových pracovních příležitostí nebylo splněno nic. Nájemce letiště začal objekty a prostory dále pronajímat a tak se provoz zejména kamionů enormně zvýšil. Připomínám, že silnice přes Červený Újezd zůstala jedinou komunikací do prostoru letiště, když ostatní byly uzavřeny. Jedná se o komunikaci vybudovanou před šedesáti lety a pro dnešní provoz naprosto nevyhovující, kdy šíře vozovky nedosahuje ani šesti metrů, takže se kamiony jen ztěžují míjet a o rozježděných krajnicích a příkopech škoda mluvit.

Navíc v loňském roce armáda letiště údajně prodala, aniž by byl zajištěn na letiště odpovídající přístup. Občane trp a mlč, jen když někdo hezky hrabe pod sebe. Zajímavé je, že kraj o zamýšleném prodeji nevěděl, sám jsem na tuto skutečnost upozornil. Nedivme se ale, vždyť žijeme v Čechách.

V nastalé situaci občané nezůstali lhostejní a proto jsme téměř před šesti lety založili Občanské sdružení KAMIONY STOP ČERVENÝ ÚJEZD s cílem vyhnat kamiony mimo naši obec. Bláhově jsme se domnívali, že se nám to podaří. Nyní zjistujeme, že se nám nepodařilo téměř nic. Obraceli jsme se na všechny za tento stav zodpovědné orgány. Bez výsledku zůstaly žádosti o pomoc již třem hejtmanům, ten současný dělá mrtvého brouka. Nepomohly ani články do deníků, ani televizní reportáže. Měření hladiny hluku vyšlo v normě k našemu překvapení. Na naše žádosti o prohlídku nikdo nereagoval vyjma bývalého poslance V. Grunera. Škoda, že náměstek hejtmána p. Bauer projíždí denně kolem této silnice, ale zastavit se nemá čas. Při vzniku občanského sdružení jsme žádali dotčené orgány, abychom byli zváni k jednání k této problematice. Za šest let se tak nestalo. Původně naše sdružení navrhovalo vybudovat obchvat na letišti východně od obce, jak předpokládá územní plán a stávající komunikaci opravit, aby vyhovovala normálnímu provozu. Nakonec ale většina podpořila variantu celkové rekonstrukce současné komunikace s nebezpečím, že kamiony budou přes obec jezdit trvale a to hlavně s přihlédnutím k rozpočtovým nákladům, které v r. 2007 činily 20 mil Kč., ale nyní se mluví již o 40-ti milionech Kč. Navíc studie předpokládá průjezd až tisíc kamionů za den. Táhne se tedy je to normální ? V Evropě ne, ale opět v Čechách ano. Naše občany čekají tedy světlé zítřky.

Dočkali jsme se té nejhorší varianty a to zničené silnice po které se opět nedá osobním vozem normálně projet a kamiony vesele jezdí dál. Radikální řešení je v nedohlednu, když akce nebyla na letošní rok zařazena a mluví se již o realizaci v r. 2015 a dále. Důvodem je nedostatek peněz, ale kdo tuto situaci zavinil se nedozvíme. Republika je rozkradená, ale viníci si užívají místo toho aby byli již dávno v hotelu Hvězda na Borech. Doplnuji, že silnice je každoročně nesmyslně opravována t. zv. záplatováním a to i několikrát. Naposledy se tak stalo letos v květnu, ale v současnosti je stav jako před opravou. Požádal jsem Správu a údržbu silnic o sdělení výše nákladů na tuto opravu.

Vážení zastupitelé, po snad srozumitelném popsání situace se na vás obracím a žádám vás o pomoc v tom směru, aby zastupitelstvo moji žádost projednalo a k řešení přijalo jednoznačné usnesení, které by zodpovědné orgány a představitele kraje probudilo z nečinnosti. Domnívám se, že šest let je dostatečně dlouhá doba, aby celá záležitost se alespoň trochu pohnula dopředu a občané zde mohli normálně a zdravě žít. Učiňte vše, abych vás i nadále mohl oslovovat vážení i když někdy a u někoho to jde jen ztěží.

Tomáš L o d r

P.S. Dopis nepodepisuji za naše Občanské sdružení, neboť z časových důvodů nebyl členy sdružení projednán.

V Červeném Újezdu 19. září 2011

... HLÁSÍ SE ČESKÝ RYBÁŘSKÝ SVAZ, MO - LÍNĚ

Stalo se hezkou tradicí, že vedení ČRS – MO Líně pořádá vždy v zimním období pro své nejmladší členy a jejich kamarády lyžařskou rekreaci na Hojsově Stráži na Šumavě.

Také o letních prázdninách konají už mnoho let pro školní mládež vždy 14-ti denní LDT v Kladruších u Stříbra. I to letošní táboření se povedlo, i když v posledních dnech tábora nebylo typické letní počasí, často pršelo a proto vedoucí oddílů museli improvizovat při jednotlivých hrách, soutěžích a výletech. Přesto všichni odjížděli domů spokojeni s přesvědčením, že se za rok při Úhlavce opět sejdou.

Vedení ČRS – MO Líně děkuje oběma obecním úřadům jak ve Zbůchu, tak i v Líních, též všem sponzorům za finanční pomoc, bez které by rybáři těžko mohli uskutečnit tyto záslužné akce.

R.Hrdlička



Výsledky soutěže ZBŮŠSKÁ OSMA - 10. 9. '11

Kategorie:

děti mladší:

1. Líně
2. Zbůch
3. Červený Újezd

děti starší:

1. Zbůch
2. Nýřany
3. Líně

ženy

1. Zbůch
2. Tlučná
3. Červený Újezd
4. Nýřany
5. Lochovice
6. Staňkov

muži:

1. Radobyčice
2. Červený Újezd
3. Zbůch
4. Nýřany
5. Lochovice
6. Líně
7. Rochlov
8. Staňkov
9. Tlučná
10. Ohuřov
11. Stod



NEŠTĚSTÍ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH

V nedávné době naše obec zažila dvě nešťastné události. Před více jak třemi léty, přesně 19. března 2008 stavební firma při výstavbě místní kanalizace omylem narazila při výkopových pracích na plyn a během okamžiku byl v plamenech rodinný dům paní Holubové v Sokolské ulici. Trvalo několik hodin, než se podařilo oheň zlikvidovat, několik dní, než byla obnovena dodávka plynu do této části Zbůchu a několik měsíců, než tento případ uzavřela policie a zlikvidovala pojišťovna a dům dostal novou fasádu.



Tou druhou nešťastnou událostí mohlo být zřícení třípodlažního domu č.p. 311 na šachtě za jídelnou.

Vše se událo ve středu 20. července v ranních hodinách mezi sedmou a osmou hodinou. Nejdříve se objevily větší trhliny v jednotlivých bytech a po chvíli se uvolnil roh bytu, který spadl nejméně o 20 cm a kde téměř dvacet let spokojeně žije má sestra Ludmila Koubíková se svým mužem Zdeňkem. Během okamžiku se jim změnil (naš t ě stí jen na několik týdnů) život! A opět, bohužel, se potvrdilo, že pokud se podcení postup jednotlivých stavebních prací, snadno může dojít k neštěstí. Je na tomto místě zbytečné popisovat veškeré záchranné a následně pracovní postupy, vše jsme mohli sledovat jak na záběrech jednotlivých televizních stanicích, tak především v regionálním tisku. Přesto se domnívám, že by bylo slušné s odstupem času, jménem všech nájemníků tohoto domu na šachtě, poděkovat všem, kteří podali pomocnou ruku, především hasičům při prvotních záchranných pracích, naší policii, že mj. nemusela do protokolu dávat zápis o zranění občanů či dokonce..., starostovi naší obce, panu Ing. Jiřímu Hájkovi, který koordinoval téměř všechny postupy, včetně náhradního bydlení pro všechny poškozené vlastníky bytů. Poděkování patří též i řediteli místního Ústavu sociální péče pro mládež ve Zbůchu, panu PaedDr. Petru Štainiglovi, kde většina nájemníků, ve dnech pro ně nejvíce kritických, mohla v jejich areálu „složit“ hlavu, tak i paní Stanislavě Egermayerové, která se před dokončovacími pracemi na domě postarala o mé nejbližší příbuzné. Nakonec i pro ně vše dobře dopadlo a po téměř měsíci se mohli nastěhovat do svého bytu.

R. Hrdlička

150. VÝROČÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI PLZEŇ – FURTH I. WALD Z HISTORIE TRATI

Město Plzeň mělo o železnici spojující ho se zbytkem Českého království zájem již v polovině 19. století. V té době však dostalo přednost spojení Olomouce s Prahou a spojení se Saskem a Jaderským mořem.

Dráha mezi Plzní a Domažlicemi se začala přesto stavět již roku 1860. V květnu 1861 se začalo stavět i v Plzni. Úsek železnice Furth i. Wald – Plzeň Skvrňany (prostor dnešní zastávky v Plzni/ Skvrňany) byl dokončen za pouhých 17. měsíců. Její slavnostní otevření proběhlo 14. 10. 1861. V ten den vyjel ze Skvrňan do Furthu in Waldu (Brod nad Lesy) třináctivozový vlak tažený lokomotivou PILSEN. V bavorském Furthu byl k soupravě připojena druhá lokomotiva a dalších 10 vagónů (pro Bavorskou honoraci) a vlak se vydal zpět do Plzně. Následujícího dne, 15. října 1861, byla na dráze zahájena pravidelná veřejná doprava.



Ještě v roce 1861 bylo rozhodnuto postavit plzeňské nádraží blíž k centru, na Pražském předměstí. Toto bylo dokončeno v dubnu roku 1862 a vlaky jezdily až sem. Na nové

nádraží se ze Skvrňan stěhuje výtopna a staví se zde i železniční dílny zajišťující veškerý servis pro vozový park České západní dráhy. 14. července 1862 byl vlakem o 24 vozech, který táhly 2 lokomotivy, zahájen provoz i na trati z plzeňského nádraží do Prahy – Smíchova. V roce 1864 jezdily z Prahy přes Plzeň do Bavor a zpět 3 páry osobních vlaků denně. První větší investicí po dokončení trati byla přeložka mezi Plzní – Jižním předměstím a křižovatkou s Domažlickou ulicí z důvodu mimoúrovňového křížení s tratí do Chebu, otevřené v roce 1872. Další větší investice pak ale přicházejí až zhruba za 100 let, kdy se prodlužují stanice Vejprnice, Stod, Holýšov, Blížešov a Domažlice. Jsou vystaveny i výhybny Chotěšov a Radonice. Trať má velmi dobré sklonové poměry a ty pravděpodobně zapříčinily, že tato trať dosud nebyla elektrifikována ani zdvoukolejena, přestože se o tom stále uvažuje. V motorové trakci se však díky příznivým sklonovým podmínkám dají snadno zvládnout i těžké nákladní vlaky.

P.S. Koncesi opravňující ke stavbě železnice z Prahy do Plzně až na Bavorské hranice spolu s odbočnou dráhou z Holoubkova do Radnic a Vejvanova dne 5. září 1859, spolu se státní zárukou 24 milionů zlatých získává společnost, kterou představovala firma Bratři Kleinové, Adalbert Lanna, Franz Richter,

Hermann Ditrich Lindheim a Pražská průmyslná společnost pro výrobu železa.

VLAKOVÁ POŠTA

Vlaková pošta je zvláštní druh přepravy poštovních zásilek. Zpracování, neboli třídění zásilek se provádí ve zvláštním vagonu během jízdy vlaku. Do vagonu vlakové pošty bylo možné ve stanicích podávat poštovní zásilky. Obyčejné listovní zásilky a nádražní psaní se vhazovaly do poštovních schránek ve stěnách vagonů, doporučené a telegramy se podávaly u okénka. Tato pošta pak vydávala nádražní psaní, noviny a časopisy. Pro doporučené zásilky se používala bílá podací „R“ nálepka, která se orážela razítkem vlakové pošty. Razítka vlakových pošt měla zpravidla charakteristický tvar i text. Většinou je v razítku uvedeno číslo vlakové pošty a název koncových stanic, kam tato vlaková pošta jezdila. Zpracování poštovních zásilek během jízdy vlaku bylo zahájeno ve Velké Británii ještě před vydáním prvních poštovních známek. Na našem území začala první vlaková pošta provozovat svoji činnost od 1. 8. 1850.

Trať Plzeň – Furth i. Wald byla veřejné dopravě předána České západní dráze 15. 10. 1861. Na této trati byly později přepravovány rovněž zásilky ze zbušské poštovny a poté i pošty. Od osmdesátých let 20. století byl však provoz vlakových pošt postupně omezován. Dne 31. 8. 1983 skončila možnost podávat u československých vlakových pošt doporučené zásilky a dne 29. 5. 1999 byl provoz vlakové pošty ukončen.

František Bláha

člen Komise 750 let obce Zbůch

REKONDICE

Desetičlenná skupina členů Svazu postižených civilizačními chorobami ze Zbúchu prožila příjemný, rekondační týden

od 3. – 10. září 2011 na Špičáku v příjemném prostředí Penzionu SLÁDEK.

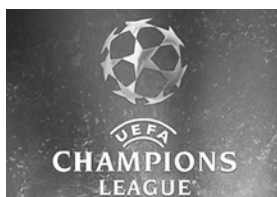
R.Hrdlička



VÝLET DO ITALSKÉ LOMBARDIE

Skupina fotbalových fanoušků ze Zbúchu se na konci září vydala přes Dolomity do hlavního města italské Lombardie – Milána, aby zde shlédla důležitý zápas letošního ročníku Ligy mistrů mezi domácím velkoklubem AC Milano a Viktorií Plzeň.

R. Hrdlička



ZÁKLADNÍ KÁMEN OBECNÉ A MĚŠŤANSKÉ ŠKOLY DR. T. G. MASARYKA VE ZBÚCHU 80. VÝROČÍ

V neděli, 13. září 1931 se konala slavnost u příležitosti položení základního kamene školní budovy. Aktu se zúčastnilo několik set osob včetně celé řady osobností kulturního a společenského života.

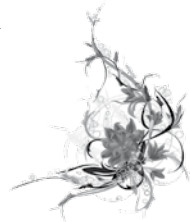


VÍTÁNÍ OBČÁNKŮ - 4. 10. 2011



Klaudie Pušková
Anna Tatičková
Eva Langmaierová
Anna Zábranská
Katka Šindelářová
Matyáš Král
Štěpánka Hausdorfová

Veronika Kubičková
Anna Vyhlasová
Simona Štolbová
Viktorie Štolbová
Michaela Žigová
Melissa Žigová
Vojtěch Nový



ZKOUŠKY VODNÍ PRÁCE LOVECKÝCH PSŮ



Dne 25.června 2011 se konaly u rybníka Křížek již tradiční speciální zkoušky vodní práce loveckých psů. Přes krásné počasí a perfektně připravené okolí rybníka, byla přihlášena pouze čtveřice psů se svými vůdci. Všichni psi předvedli pěknou práci jak ve vodě tak v rákosu a i když jeden z nich zkoušky nedokončil, musím konstatovat že majitelé psů si dali opravdu záležet a své svěřence důkladně připravili.

Aby naši myslivci nezapomněli jak se používá broková a kulová puška, pořádáme každoročně společně se členy mysliveckého združení Chotěšov soutěž ve střelbě na asfaltové holuby a střelbu ze vzduchovky. Soutěž

proběhla v červenci na střelnici v Hoříkovicích. Po skončení střelby se při grilovalování prasátka hodnotili dosažené výsledky, které nebyly až tak důležité jako fakt, že všichni naši členové dokážou bezpečně ovládat svoje zbraně a jsou připraveni na nastávající zimní loveckou sezónu.

V září se měl ve Zbúchu konat memorial Josefa Kobzy, což je nejvyšší soutěž ohařů v Plzeňském kraji. Okresní myslivecká jednota Plzeň bohužel dala přednost rybníku v Merklíně kde se tato soutěž zahajuje. Doufáme že příští rok budeme moci u nás opět uvítat soutěžící této vrcholné akce.

DIGITALIZACE KRONIK

Z pochopitelných důvodů všechny naše starší jednotlivé obecní kroniky jsou napsány ručně. Jak ta úvodní, kterou začal psát těsně po 2. světové válce pan Václav Blahník, tak i postupně další, které od roku 1961 psal pan Stanislav Schejbal. Po roce 2001, kdy jsem byl osloven minulým starostou, panem Tomášem Lodrem, zda bych nechtěl v této zajímavé a pro obec důležité práci pokračovat, jsem měl dvě možnosti, buď sepsovat události přímo do počítače a mít veškeré informace uloženy digitálně anebo pokračovat ve stejném, náročnějším stylu jako psali mí předchůd-

ci. Díky mému kaligrafickému písmu jsem se nemusel dlouho rozmyšlet pro druhou variantu. Začátek 21. století ve znamení počítačů

Přesto jsme využili i té modernější možnosti, uložit informace na CD, to když letos o prázdninách navštívili náš obecní úřad zástupci Okresního archivu Plzeň – sever v Plasích a nechali jsme si postupně digitalizovat všechny obecní kroniky. Navíc jsme souhlasili s vytvořením kopií, které budou po náročném zpracování uloženy ve výše zmíněném archivu v Plasích.

R. Hrdlička

PLZEŇSKÉ LETECKÉ DNY 2011

Během posledního prázdninového víkendu uspořádal pro veškeré milovníky vojenské techniky Aeroklub Plzeň – Bory ve spolupráci s Plzeňským krajem a sponzory zajímavou akci na letišti v sousedních Liních.

Po mnoha letech tak největší letiště s výbornými technickými parametry na západ od Prahy opět ožilo mnoha ukázkami letecké techniky. Zajima-

vé též byly hromadné seskoky všech 36 parašutistů či velká bitva o letiště s pyrotechnickými efekty a leteckou podporou. Nechyběly doprovodné programy, včetně ukázky práce hasičů a Policie ČR.

Co je potěšující, že i když se nepovedlo počasí, obzvláště sobotní odpoledne bylo deštivé, o tuto akci mezi veřejností byl obrovský zájem!

R. Hrdlička



PROJEKT NA ŠKOLNÍ ROK 2011/2012

MATEŘSKÁ ŠKOLA POHÁDKA ZBŮCH, OKRES PLZEŇ-SEVER FERDA CVIČÍ MRAVENIŠTĚ

Motto:

„Ve zdravém těle – zdravý duch.“

V přírodě najdeme mnoho zajímavých společenství, která by nám mohla být příkladem.

I dětská literatura se často přírodou inspiruje a dává vzory lidskému jednání.

Ferda Mravenec je prototyp dobrého kamaráda, je to čestný a pracovitý tvoreček, který vždy hraje fair. I my budme jako Ferda.

Záměr projektu:

Dopřejme si spolu s Ferdou pohyb, protože život je pohyb a věrte, že pohyb spontánní i cílený je opravdu zdravý.¹

Očekávaný výstup:

Ve spolupráci s rodinou přispět k rozvoji pohybových dovedností, obratnosti a vytrvalosti dětí. Položit základy zdravého životního stylu celé rodiny.

FÁZE PROJEKTU:

1. Ferdova FOUKANDA

- pouštění všeho co lété s větrem o závod
- bublinkové závody

2. Vánoční ZPÍVANDA (relaxace)

- společné koledování s Ferdou u stromečku
- vánoční mlsání

3. Zimní KLOUZANDA

- společná návštěva kluziště, klouzání na bruslích
- výlet za sněhem – klouzání na saních

4. Maškarní JUCHANDA

- (Co se děje v trávě?)
- broučci, kytíčky, luční víly
- Ferdova rozcvička
- Beruščiny tanečky
- Pytlíkův víceboj
- překvapení broučka Potemníka

5. Jarní POSILOVNA

- (posilování při práci na školní zahradě)
- hrabání zahrady
- příprava pěstitelského koutku
- mytí hraček, uklid altánu
- rozmístění zahradního nábytku (lavičky, houpačky, klouzačka)

- opečené vuřtíky pro všechny pracovité mraveněčky

6. Berušky TANČIRNA

- (oslava Dne matek v MŠ)
- taneček pro maminky i babičky
- přáníčko maminkám

7. BĚHANDA a ŠLAPANDA za Ferdou (oslava MDD v MŠ)

- přespolní běh k mraveništi
- Ferdova lesní tělocvična
- medaile Ferdy Mravence
- mlsání a opékání s broučkem Pytlíkem

8. Mravenčí KOUKANDA

- výstavka knih a ilustrací Ondřeje Sekory
- Ferda a Beruška se loučí (tablo předškoláků)

9. SKÁKANDA zelené kobylinky

- (rozloučení s předškoláky na zahradě MŠ)
- zkouška ze skoku do školy – skákací panák, švihadla a jiné

Zveme všechny rodiče i veřejnost ke účasti na projektu. Rádi Vás s Ferdou uvítáme na našem hřišti. Buďte s námi fit!

Baciková Naděžda
ředitelka MŠ

PRODEJ SLEPIČEK

Drůbež Červený Hrádek, firma Dráb, opět prodává slepičky snáškových plemen

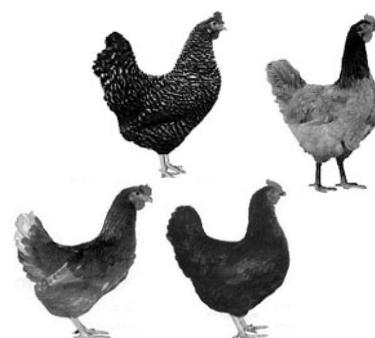
Tetra hnědá a Dominant žíhaný, kropenatý, černý, žlutý a bílý.

Slepičky pouze z našeho chovu!!! Neprodáváme kuřice ale slepičky těsně před snáškou.

Stáří slepiček 18-20 týdnů - cena 138 - 148 Kč/ks, starší 20 týdnů - 155 Kč/ks

Prodeje se uskuteční: **v sobotu 22. října 2011, Zbůch - u pošty - v 14:00 hod.**

Případné bližší informace - tel.: 728 605 840, 728 165 166, 415 740 719



CIRKUS ASTRA

Ve dnech 26. – 27. července navštívil naši obec cirkus ASTRA, který má sídlo ve středočeském Brandýse n./L.

Bohužel, šapitó začali stavět u naší hasičské zbrojnice v období pro ně samotné nejméně vhodném, kdy většina našich nejmladších spoluobčanů trávila volno na rodinných chalupách, chatách či v různých dětských táborech a proto návštěvnost během obou vystoupeních byla podprůměrná. Zašel jsem proto za principálem tohoto cirkusu a minirozhovor jsem začal otázkou, zda jen ve Zbůchu se setkali s tak malou návštěvností. „Bohužel, dnešní doba není ideální pro cirkus,

velkým konkurentem jsou pro nás počítače a nejenom ty. Často jezdíme na východ, do Ruska, na Ukrajinu anebo do Polska. I když je to tam o něco lepší, setkáváme se tam i s případy, že místo vstupného nám nabízí naturálie v podobě husy, slepice a jiného domácího zvířectva, takový je dnešní cirkusový život a i my musíme nějak přežít!“, odpověděl na moji otázku principál cirkusu Astra. Ta doba, kdy jediným zpestřením života pro obyčejného člověka na vesnici byla pouť a nebo příjezd komediantů, je dávno pryč. Dnešní mladá generace má tolik lákadel, že se pomalu chová



unuděně při jejím výběru a co je nejsmutnější, že aby docílila návštěvy té či oné atrakce či zába-

vy, nemusí, oproti starším generacím, pro to nic udělat.

R. Hrdlička

MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY (MAS) v PLZEŇSKÉM KRAJI

Program LEADER je iniciativou Evropské unie, která již od roku 1991 pomáhá v rozvoji venkovských oblastí v celé Evropě. Název Leader je vlastně zkratkou, která v překladu do češtiny znamená „Propojení aktivit rozvíjejících venkovskou ekonomiku“. Specifika programu Leader, především důraz na zapojení a spolupráci místních aktérů při rozvoji venkova, jej značně odlišují od jiných programů a iniciativ EU. V roce 2004 se poprvé program

Leader a jeho metody začaly uplatňovat i v České republice. Od vstupu do Evropské unie se Řídicím orgánem programu Leader stalo Ministerstvo zemědělství (Mze), které na jeho administraci spolupracuje se Státním zemědělským intervenčním fondem. Filosofie LEADERu vychází z přesvědčení, že jedině místní společenství dobře znají silné a slabé stránky dané oblasti a jsou schopna sama dobře řešit své vlastní problémy. Smyslem ini-

ciativy Leader je proto podpořit spolupráci veřejného, soukromého a neziskového sektoru na místní úrovni, tedy obcí, podnikatelů a spolků působících na venkově a to na základě principu zdola – nahoru. Zástupci těchto organizací mohou společně založit tzv. MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINU – M A S. Každá M A S musí mít právní statut. V Plzeňském kraji v tuto chvíli působí celkem 11 místních aktivních skupin. V rámci Čes-

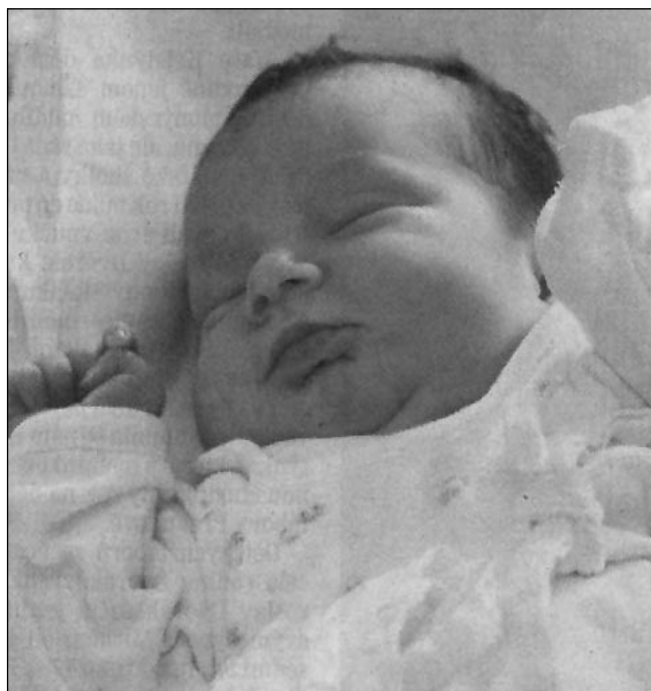
ké republiky deklaruje práci metodou Leader kolem 140 MAS. Naši obec zastupuje v MAS – Radbuza, která má sídlo v Dobřanech, pan Rudolf Hrdlička, člen Přírodovědného kroužku při ZŠ ve Zbůchu. (Ustavující schůze MAS – Radbuza byla 1. 7. 2011 v Dobřanech na Městském úřadě, 30. 8. 2011 se uskutečnila pracovní návštěva v MAS – Aktivios v Nezdicích u Přeštic).

ÚČAST NAŠICH NEJMLADŠÍCH NA TURNAJI

Letošní ročník fotbalové soutěže 2011/12 začal pro naše nejmladší fotbalisty turnajem, který připravila TJ Baník Líně. Za účasti stejně starých hráčů z Vejprnic, Tlučné, Nýřan a domácích fotbalistů skonči-

li naši borci na předposledním místě s jediným bodem za remízu s domácím mužstvem.

*Jan Hrdlička
trenér mladších žáků
TJ Baník Zbůch*



Do Zbůchu si tatínek Josef Blahovec hrdě poveze svoji dcerušku Lucii Matějkovou (3,46 kg, 51 cm), kterou mu 14. srpna v 18:32 porodila ve FN v Plzni Lucie Matějková.



Klub filatelistů 03 - 49 Chotěšov
ve spolupráci s
Obecním úřadem Zbůch

zvou občany na výstavu s názvem

Filatelie nejsou jen známky

u příležitosti

80 let pošty ve Zbůchu

a

150 let železnice Plzeň - Furth in Wald

VÝSTAVA

SE USKUTEČNÍ V PŘÍZEMÍ OÚ ZBŮCH
VE DNECH 21.- 24. ŘÍJNA VŽDY
OD 9 DO 17 HODIN



ZBŮŠSKÝ ZPRAVODAJ vydává obec Zbůch

Redakční rada: Rudolf Hrdlička, Jiří Hájek, Josef Skála, Vlastimil Weber

Kontaktní adresa: Obecní úřad, Náměstí 205, 330 22 Zbůch, tel. 377 931 470

Odpovědný redaktor: Rudolf Hrdlička

Registrační číslo: MK ČR E 14120

Za správnost příspěvků odpovídají autoři.

Vyhrazujeme si právo pravopisných korektur.

Příspěvky jsou bezplatné, honoráře nevyplácíme.

Tisk a grafická úprava:

Dail spol. s r. o., Poděbradova 88, Domažlice

tel. 379 778 700, fax 379 720 163

e-mail: dail@dail.cz

www.dail.cz